

47^{ste} TAC RALLY
10 & 11 APRIL 2020

The TAC logo, a circular emblem with a checkered border, containing the text "TAC" and "TIELTSE AUTOMOBIECLUB".

10-11 / 04 / 2020

BIJZONDER REGLEMENT

INDEX

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Afstand van de klassementsproeven en type wegdek	4
1.3.	Totale lengte van de KP's en van de rally	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt	4
2.2.	Goedkeuring	4
2.3.	Naam van de organisator, adres en contact	4
2.4.	Organisatiecomité	5
2.5.	Sportcommissarissen	5
2.6.	RACB-afgevaardigden	5
2.7.	Voornaamste officiëlen	5
2.8.	Locatie van het HK van de Rally en contactgegevens	6
3.	Programma in chronologische volgorde	6
4.	Inschrijvingen	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure	7
4.3.	Aantal toegelaten deelnemers en voertuig-classes	7
4.4.	Deelnamerechten	9
4.5.	Gedetailleerde info betreffende de betalingen	9
4.6.	Terugbetalingen	10
5.	Verzekering	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid voertuigen	10
5.2.	Burgelijke aansprakelijkheid "Organisator"	11
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid 'Vrijwilligers'	11
5.4.	Gedrag bij een ongeval (nationale wegcode)	11
5.5.	Takeling	12
5.6.	Uitzonderingsclausules	12
6.	Publiciteit en identificatie	12
6.1.	Verlichte publiciteit van de organisator	12
6.2.	Facultatieve publiciteit van de organisator	12
6.3.	Identificatie	12
7.	Banden	13
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally	13
7.2.	Banden voor het gebruik tijdens de verkenningen	13
8.	Brandstof	13
8.1.	Types brandstof	13
8.2.	Procedure van bestelling	13
8.3.	Distributie-Procedure	14
9.	Verkenningen van de klassementsproeven	14
9.1.	Registratie-Procedure	14
10.	Administratieve nazichten	15
10.1.	Voor te leggen documenten	15
10.2.	Tijdsschema	15
11.	Technische nazichten, loden en markeringen	15
11.1.	Technische keuring: plaats en tijdsschema	16
11.2.	Veiligheidsuitrusting piloot en co-piloot	16
11.3.	Geluidsniveau	16
11.4.	Bijzondere nationale vereisten	16
11.5.	Installatie Safety Tracking System	16

12. Andere procedures en voorschriften	17
12.1. Startprocedure en -volgorde	17
12.2. Procedure bij aankomst	17
12.3. Vroeger inklokken toegelaten	17
12.4. Speciale procedures en activiteiten	17
12.5. Officieel uur tijdens de rally	19
13. Identificatie van de officiëlen	19
14. Bekers	19
15. Eindnazichten / Klachten / Beroep	19
15.1. Eindnazichten	19
15.2. Klachtrechten	19
15.3. Boeroepsrecht	19
Bijlage 1 – Timing	20
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen	21
Bijlage 3 – Relatie deelnemers	22
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit	23

1. Inleiding

Naam van de wedstrijd : TACRALLY 2020

Datum van de wedstrijd : 10-11/04/2020

1.1. Voorwoord

Deze rally zal worden ingericht in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en zijn Bijlagen, het Sportreglement van het Belgian Rally Championship (RS BRC 2020), de codes van WADA/NADA, conform aan het huidig Bijzonder Wedstrijdreglement. De wijzigingen, additieven en / of veranderingen aan huidig Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel worden aangekondigd via gedateerde en genummerde Additieven uitgegeven door de Organisator of door de Sportcommissarissen.

Het Sportreglement van het JobFIXers Belgian Rally Championship 2020 staat gepubliceerd op volgende website: www.racb.com/reglement

De verschillende documenten worden in het Frans en in het Nederlands gepubliceerd. In het geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement en de reglementen van de RACB, zal enkel de Franse tekst geldig zijn.

1.2. Afstand van de klassementsproeven en type wegdek

Jobfixers - BRC: Asfalt 158,45 km Onverhard 0 km

Criterium : Asfalt 90,58 km Onverhard 0 km

1.3. Totale lengte van de KP's en van de rally

BRC		CRIT
Aantal etappes	1	1
Antal secties	5	3
Aantal klassementsproeven	14	8
Totale afstand van de rally	271,99 km	147,40 km
Totale afstand van de KP's	158,45 km	90,58 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt

JobFIXers Belgian Rally Championship 2020

PIRELLI Junior Belgian Championship 2020

Belgian Historic Rally Championship 2020

RACB Rally Criterium 2020

RACB M-Cup 2020

2.2. Goedkeuring

Visanummer RACB: Visa No: **2020/** op datum van: **00/00/2020**

2.3. Naam van de organisator, adres en contact

Organisator: Tieltse Automobiëclub vzw

Vertegenwoordiger : Baertsoen Boudewijn, Secretaris

Straat-nr: Oude Stationstraat 95

Postcode-gemeente: 8700 TIELT

GSM-nummer: +32 (0) 498868906

E-mailadres:

boudewijn.baertsoen@telenet.be

2.4. Organisatiecomité

Voorzitter: Jan GEEROMS

Secretaris: Boudewijn BAERTSOEN - Penningmeester: Chris SPIESSENS

Leden: H. BAERT, G. De DEURWAERDER, J.ROELENS, T. LESCRAUWAET,
S. DEGELIN, C. DHONDT

2.5. Sportcommissarissen

	Naam
Voorzitter van de sportcommissie	PEETERS Ludo
Sportcommissaris	LASURE Andy
Sportcommissaris	
Stagiair Sportcommissaris	

2.6. RACB-afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Manager	Etienne MASSILLON
Technisch afgevaardigde RACB	Eddy PEETERS
Verantw. tijdopname RACB	Ghislain DECOBECK
Verantw. licenties RACB	Cécile BAL
Veiligheidsafgevaardigde RACB	Bjorn VANDECASTEELE

2.7. Voornaamste officiëlen

	Naam	Licentie nr.
Koersdirecteur	LESCRAUWAET Thierry	2020
Adjunct Koersdirecteur	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Adjunct Koersdirecteur	LAMBRECHT Kris	2733
Veiligheidsverantwoordelijke	DEGELIN Seth	2470
Adj.Veiligheidsverantwoordelijke	REYNAERT Geert	2516
Secretaris van de rally	VANHULLEBUSCH Pascal	2681
Secretaris van de rally	SEYNAEVE Marjan	3709
Hoofdgeneesheer	Dr BEIRNAERT Jan	2064
Relatie-Deelnemers	MAESEN Marc	2770
Relatie-Deelnemers	SEYNAEVE Christoph	2448
Relatie-Deelnemers	DELHEZ Iwan	2929
Persverantwoordelijke	ROELENS Paul	
Milieuverantwoordelijke	BAERTSOEN Boudewijn	2288

2.7.1 Verantwoordelijken en functies

Veiligheidswagen « 000 »	RONDELEZ Didier	
	ROSIERS Dominique	
Veiligheidswagen « 00 »	DECLERCQ Kurt	
	REYNAERT Geert	
KP verantw. Shakedown	DHONDT Chris	1970
Verantw KP Schuiferskapelle	DHONDT Chris	1970
Verantw KP Ondank	CALLEWAERT Kurt	
Verantw KP Oosthoek	FIERENS Frederique	

Bijzonder reglement NED – TAC-rally 2020

Verantw KP Poelberg	SWYNGHEDAUW Marc	2771
---------------------	------------------	------

2.8. Locatie van het HK van de Rally en contactgegevens

Naam: TAC-rally
 Straat: Gen. Mazcekplein - Europahal
 HK: 8700 Tielt
 Tel.: +32(0) 51404080
 Email: boudewijn.baertsoen@telenet.be

Openingsuren HK :

Vrijdag	10 / 04 / 2020	07.30 – 20.00 uur
Zaterdag	11 / 04 / 2020	07.00 – 24.00 uur

Openingsuren servicepark:

Vanaf donderdag 09 / 04 / 2020 om 14.00 uur tot zondag 12 / 04 / 2020 om 02.00 uur

Officieel notitiebord (ONT):

Vanaf 09 / 04 / 2020 om 14.00 uur

Plaats: HK rally : Europahal, Gen. Mazcekplein, 8700 Tielt.

Officieel digitaal notitiebord (ODNT):

-[https://www.tieltseautomobilclub.be/Deelnemer/Official noticeboard](https://www.tieltseautomobilclub.be/Deelnemer/Official%20noticeboard)

-Sportity-app (login zal naar elke deelnemer worden gestuurd)

NOODNUMMER : +32 (0)51404080

3. Programma in chronologische volgorde

Datum	Uur	Activiteit	Plaats
01 / 03 / 2020	12.00 u	Publicatie van het bijzonder reglement	Website
01 / 03 / 2020	12.00 u	Openingsdatum van de inschrijvingen	Website
04 / 04 / 2020	12.00 u	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website
07 / 04 / 2020	22.00 u	Publicatie van de deelnemerslijst	Website (ODNT)
07 / 04 / 2020	22.00 u	Publicatie van de toegekende nummers	Website (ODNT)
08 / 04 / 2020	12.00 u	Einddatum voor reserverings-aanvragen servicepark	Par é-mail
08 / 04 / 2020	10.00 u	Publicatie tijdschema - sportieve en technische controle	Website (ODNT)
09 / 04 / 2020	14.00 u	Opening service-park	
09 / 04 / 2020	15.30 u	Administratieve en technische contrôle - Shakedown	Friethoek - Tielt
09 / 04 / 2020	17.30 u	Aanvang 'Shakedown' voor genodigde deelnemers	
09 / 04 / 2020	18.30 u	Sluitingsdatum voor deelname 'shakedown'	Website
09 / 04 / 2020	19.00 u	Aanvangsuur 'Shakedown' – ingeschreven deelnemers	

09 / 04 / 2020	22.00 u	Einde 'Shakedown'	
10 / 04 / 2020	07.30 u	Verdeling van het road book en parkoerskaarten	HK Rally - Europahal
10 / 04 / 2020	07.30 u	Aanvang verdeling van materiaal en documenten	HK Rally - Europahal
10 / 04 / 2020	07.30 u	Openingsdatum HK rally	HK Rally - Europahal
10 / 04 / 2020	08.30 u	Aanvangsdatum verkenningen	Tijdschema
10 / 04 / 2020	09.00 u	Aanvang technische controles, loding & markering	HK Rally - Europahal
10 / 04 / 2020	09.00 u	Installatie van het volgsysteem (gps)	HK Rally - Europahal
10 / 04 / 2020	12.30 u	Einde verdeling van road book en parkoerskaarten	HK Rally - Europahal
10 / 04 / 2020	16.30 u	Einde van de verkenningen	Tijdschema
10 / 04 / 2020	17.00 u	Persconferentie JobFIXERS BRC (per uitnodiging)	HK Rally - Europahal
10 / 04 / 2020	19.00 u	Opening mediacentrum en verdeling accreditaties media	HK Rally - Europahal
10 / 04 / 2020	21.30 u	Publicatie van de lijst 'deelnemers toegelaten tot de start'	ONT+ ODNT Officieel
10 / 04 / 2020	22.00 u	Publicatie van de lijst 'Startvolgorde'	ONT+ODNT Officieel
11 / 04 / 2020	07.45 u	Start van de rally- BRC	Podium
11 / 04 / 2020	09.00 u	Start van de rally - RACB Rally-Criterium (na BRC)	Podium
11 / 04 / 2020	18.45 u	Aankomst van de eerste wagen - Criterium (geschatte tijd)	Podium
11 / 04 / 2020	18.45 u	Bekeruitreiking - RACB Rally-Criterium	Podium
11 / 04 / 2020	18.45 u	Terugname volgsystemen (gps)	Podium
11 / 04 / 2020	19.15 u	Technische eindcontrole criterium (via convocatie)	Decaigny Opel
11 / 04 / 2020	20.57 u	Aankomst van de eerste wagen BRC (geschatte tijd)	Podium
11 / 04 / 2020	20.57 u	Bekeruitreiking	Podium
11 / 04 / 2020	20.57 u	Terugname volgsystemen (gps)	Podium
11 / 04 / 2020	21.30 u	Technische eindcontrole criterium (via convocatie)	Decaigny Opel
11 / 04 / 2020	21.30 u	Publicatie Voorlopig klassement RACB Rally Criterium	ONT+ODNT
11 / 04 / 2020	22.00 u	Publicatie Eindklassement RACB Rally Criterium *na officialisering door het sportcollege	ONT+ODNT
11 / 04 / 2020	23.30 u	Publicatie Voorlopig klassement BRC	ONT+ODNT
12 / 04 / 2020	00.00 u	Publicatie Eindklassement BRC * na officialisering door het sportcollege	ONT+ODNT

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (Bijz.regI Art 3) en Art 22 van het RS BRC 2020

Bijzonder reglement NED – TAC-rally 2020

4.2. Inschrijvingsprocedure

De inschrijvingen moeten worden uitgevoerd conform Art. 23 RACB

Elke persoon die wenst deel te nemen aan de 'TACRALLY' dient de inschrijvingsaanvraag te doen via de website van de organisator www.tieltseautomobilclub.be. Deze elektronische inschrijving is pas geldig indien deze ten laatste tegen 04 / 04 / 2020 om 12.00 uur is uitgevoerd.

De elektronische inschrijving wordt pas aanvaard indien deze gepaard gaat met de betaling van het inschrijfgeld.

De leden van een bemanning moeten bij hun inschrijvingsaanvraag aanduiden of deze rally **NIET TELT** voor hun klassement in het JOBFIXERS-BRC kampioenschap 2020 en/of PIRELLI Junior Rally Championship 2020 indien van toepassing, conform aan het artikel 23.2 van het RS BRC 2020.

De inschrijfgelden moeten integraal worden gestort op de bankrekening van de organisator :

Begunstigde : **Tieltse Automobilclub vzw**
Bank : ING
IBAN Code: BE66 3850 0827 2143
SWIFT Code (bic) : BBRUBEBB

4.3. Aantal toegelaten deelnemers en voertuig-classes

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal toegelaten deelnemers aan de rally is 150.

4.3.2 Toegelaten classes JOBFIXER-BRC 2020

KLASSEN	GROEPEN	
RC1	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8	Wagens van Groep A8 conform aan Bijlage J2020, Art. 255.
RC2	RALLY2 (VR5)	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2020, Art. 261.
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2020, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc) (N4 actueel)	Wagens van Groep N conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	S2000-RALLY: atmosferisch 2,0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	WRC1,6T *	Wagens van Groep WRC -1,6 Turbo met 30 mm begrenzer conform aan Bijlage J 2016, Art.255
RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally -1,6 Turbo met 30 mm begrenzer conform bijlage J 2013, Art. 255A	

RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform Bijlage J 2020, Art. 256.	
	RGT NAT	Homologatie ASN RACB GTN21 Homologatie ASN RACBGTN22 Homologatie ASN RACB GTN23 Homologatie ASN RACB GTP24	
RC3	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo 1067cc en 1333cc - VR3C)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019,Art.260.	
	R3 (turbo tot1620cc / VR3T genoemd)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D	
	Groep A (tussen 1600cc en 2000 cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2020,Art. 255	
	SUPER 1600	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.	
RC4	RC4A	Rally4 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo 1067cc en 1333cc) (VR2C)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2020,Art.260
	RC4B	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 1600cc en turbo 927cc en1067cc) (VR2B)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2020, Art. 260 Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260
		Groep A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc.
		Groep A5 (- 1600cc)	Wagens van Groep A conform Bijlage J 2019, Art. 255.(A5)
		Groep N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2020, Art. 254. (N3)
	RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc) (VR1)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc) (VR1A / VR1B)		Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J2018, Art. 260.	
Groep N (atmo tot 1600cc)		Wagens van Groep N tussen 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.	
NCE	E12	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technisch reglement RACB Sport GROEP E 2020.
	E11	E11 tussen 1600cc en 2000cc	
	E10	E10 tussen 1400cc en 1600cc	
	E9	E9 tot 1400cc	
NCM	M16	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technisch reglement RACB Sport GROEP M 2020.
	M15	M15 tussen 1600cc en 2000cc	

	M14	M14 tussen 1400cc en 1600cc	
	M13	M13 tot 1400cc	

4.3.3 Klassen toegelaten voor het RACB Rally-Criterium - BRC 2020

Zie V1 – Kampioenschap RACB Rally - CRITERIUM

Art. 12. Toegelaten wagens in het kampioenschap RACB Rally-Criterium

4.4. Deelnamerechten

BRC:

- met de facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator: € 750
- zonder de facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator: € 1500

BRC-Criterium:

- met de facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator: € 400
- zonder de facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator: € 800

Deelnamerecht 'Shakedown' : € 50 (€ 100 op uitnodiging)

Een bemanning kan zich slechts aanbieden bij de voorafgaande administratieve nazichten als zij voldaan hebben aan al hun verplichtingen (financiële, administratieve,...) tegenover het organisatiecomité en / of de organisator

4.5. Gedetailleerde info betreffende de betalingen

De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag der inschrijvingsrechten (via overschrijving) ter attentie van de Tieltsse Automobiëclub vzw en dit ten laatste tegen 05 / 04 / 2020, met vermelding van de namen van de bemanning of op zijn minst de naam van de piloot en de vermelding « TAC-rally 2020 »

Bankreferenties van de organisator :

Begunstigde :	Tieltsse Automobiëclub vzw
Bank :	ING
IBAN Code:	BE66 3850 0827 2143
SWIFT Code (bic) :	BBRUBEBB

De IBAN-code en BIC-code zijn verplicht bij betalingen vanuit het buitenland
De bijkomende bankkosten vallen ten laste van de deelnemer. De deelnemer zorgt ervoor dat de naam van de piloot als referentie vermeld staat op het overschrijvingsformulier.
Het totale bedrag van het deelnamerecht moet op de rekening van de organisatie staan ten laatste op 05 / 04 / 2020.

Vanaf maandag 06 / 04 / 2020, zal de verplichte bijdrage verhoogd worden met € 100 en zal dit bedrag contant geïnd worden bij het afhalen van het road book.

Elke inlichting betreffende de betaling kan verkregen worden bij Dhr. Spiessens Chris (te bereiken via +32 (0) 475438808 of via chris.christine@skynet.be)

4.6. Terugbetalingen

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden:

- aan de kandidaten waarvan de inschrijving werd geweigerd
- in geval van annulering van de rally voor aanvang van de wedstrijd

De organisatoren zullen het inschrijvingsgeld terugbetalen aan de deelnemers die zich door een geval van overmacht (dat door hun ASN bevestigd wordt), niet aan de start van de Rally hebben kunnen aanbieden. Dit moet echter schriftelijk worden aangevraagd (boudewijn.baertsoen@telenet.be) met de reden van hun forfait en met de details van hun overschrijving voor 05 / 04 / 2020.

Terugbetaling in geval van forfait :

De geschreven verklaring van het forfait van een bemanning dient per mail ontvangen te worden voor de afsluiting der inschrijvingen (04 / 04 / 2020). De aanvaarding van het forfait zal ter bevestiging door de organisator aan één van de bemanningsleden verstuurd worden. De volledige terugbetaling van het inschrijvingsrecht zal door de organisator verricht worden binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de geschreven verklaring van het forfait van een bemanning ontvangen werd vanaf 05 / 04 / 2020, zal de terugbetaling worden beperkt tot 50% van het inschrijvingsrecht. De gedeeltelijke terugbetaling zal door de organisator verricht worden binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Enkel een geschreven verklaring van het forfait van een bemanning zal door de organisator worden aanvaard en zal in rekening worden gebracht voor een volledige of gedeeltelijke terugbetaling van het inschrijvingsrecht.

5. Verzekering

Contract nr 730.261.439 AXA België. Geldend voor de rally en de testsessie

De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform Artikel 21 van het RS BRC 2020 , Hoofdstuk 2/2 van het nationaal sportief reglement en van de Belgische wet van 21 november 1989 - Art.8, Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de deelnemers en teams nominatief vermeld (op de officiële lijsten) en dit alleen tijdens de testsessies, de wedstrijd en dit volgens het tijdschema van de rally, vanaf de start van de wedstrijd tot aan de aankomst of tot aan het moment van opgave of diskwalificatie

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid voertuigen

Verzekerde bedragen :

- Dekt onbeperkt de Lichamelijke Schade
- Dekt de Materiële Schade voor 100.000.000€ per schadegeval (geïndexeerd)

Een verzekering BA is verplicht voor alle deelnemende voertuigen. Hiertoe moet een internationaal verzekeringsattest voor auto's, geldig voor België (een groene kaart) of een attest van de politie, als bewijs worden voorgelegd bij de administratieve controle.

Servicewagens , assistentiewagens en verkenningswagens, zijn uitgesloten van deze dekking, zelfs al hebben ze speciale platen door de organisator afgeleverd.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid “Organisator”

De organisator heeft een verzekering afgesloten, die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de organisator voor schade aan derden, veroorzaakt door een fout van de organisatie ter gelegenheid van de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie dekt.

Verzekerde bedragen

- Lichamelijke, Materiële en Immateriële gevolgschade voor 5.000.000€ per schadegeval.
- De vrijstelling (franchise) voor materiële schade bedraagt 125 € per schadegeval.

Juridische bescherming: € 15.000 per schadegeval

De verzekerden :

De organisator, de RACB, de officiëlen, de sportcommissarissen, de leden van het Rode Kruis of gelijkaardige organisaties, de leden van de civiele bescherming, de baanposten, de deelnemers, de interventiewagens en in het algemeen iedereen die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid ‘Vrijwilligers’

De organisator heeft een verzekeringscontract ‘BA Vrijwilligers’ die alle schade aan derden dekt, veroorzaakt door de aangestelde vrijwilligers tijdens hun vrijwillige activiteiten.

Verzekerde bedragen:

- Lichamelijk letsel: € 12.394.676,24 per schadegeval (geïndexeerd)
- Materiële schade: € 619.733,81 per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (nationale wegcode)

Bij een ongeval met enkel stoffelijke schade is de deelnemer of zijn vertegenwoordiger **wettelijk verplicht** een verklaring af te leggen aan de volgende tijdscontrolepost en vervolgens een schriftelijk en gedetailleerd rapport aan de directie van de wedstrijd of aan de verantwoordelijke voor de opgaven (relatie deelnemers) bezorgen, en dit ten laatste voor het einde van de wedstrijd. Indien dit niet is gebeurd zal een boete van **€500** worden opgelegd. Daarenboven, in geval van een ongeval met gekwetsten is de piloot verplicht om onmiddellijk de politie en de koersdirectie in te lichten op het noodnummer vermeld op de routekaart. (Art. 53.3.8)

Indien een bemanning die deelneemt aan de rally betrokken is bij een ongeval waar iemand uit het publiek-of eender welk ander persoon- gekwetst wordt, moeten piloot en copiloot ter plaatse blijven en moet de procedure beschreven in Art. 53.3.1 gevolgd worden. Tevens moeten zij het eerstvolgende team doen stoppen en hen het ongeval melden en hen vragen dit mee te delen aan de volgende radiopost opgenomen in het Roadbook en aangeduid op het parcours. De wetten van het land dienen nageleefd en gerespecteerd te worden wat betreft de procedure die gevolgd moet worden bij een ongeval. Alle betrokken deelnemers, die door die procedure gestopt worden, zullen een accurate tijd toegekend krijgen conform aan art.52 van het RS BRC 2020
De veiligheids-en ongevalsprocedures zullen ook opgenomen zijn in het ‘roadbook’.

5.5. Takeling

Om de veiligheid te verzekeren zal het voertuig dat het einde van de klassementsproef niet haalde, getakeld worden door de organisatie en vervoerd worden naar het einde van de KP of op een andere veilige plaats.

5.6. Uitzonderingsclausules

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toegeschreven aan de personen die deze misdrijven hebben begaan of deden ontstaan. Het organisatiecomité neemt ook geen enkele verantwoordelijkheid tegenover de deelnemers in geval van overvallen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zijn op kosten en onder verantwoordelijkheid van de veroorzakers.

6. Publiciteit en identificatie

Zie ook bijlage 4 van dit bijzonder reglement “Verplichte publiciteit en plaatsing”.

6.1. Verlichte publiciteit van de organisator

Zie bijlage 4

Competitienummer, afmetingen : 67 x 17cm

Onder het competitienummer, de publiciteit van het BRC 2020, afmetingen : 67x17cm.

De organisator bezorgt elke deelnemer het competitienummer (67x17cm), die voor de technische controle moet aangebracht zijn op de aangeduide plaats van de wagen. Elk paneel dient horizontaal aan elk portier, aan de voorzijde en met de nummer vooraan, bevestigd worden. De bovenkant van het paneel moet zich tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster bevinden. **Het snijden van het paneel is niet toegestaan.**

6.2. Facultatieve publiciteit van de organisator

Bijkomende publiciteit van de organisator: zie bijlage 4

6.3. Identificatie

Identificatieplaten en competitie nummers, conform aan de specificaties vermeld in het reglement RS BRC SR Art. 27 en 29, zullen door de organisatie worden aangeboden.

De platen en nummers worden op de wagen bevestigd voor de technische controle en worden onderhouden gedurende de volledige duur van de wedstrijd.

Elke overtreding op gelijk welke regel inzake de platen en competitie nummers, worden als volgt bestraft:

- Een enkele rallyplaat of competitienummer niet op de wagen: boete van €100
- Gelijktijdig rallyplaten en/of competitie nummers niet op de wagen : diskwalificatie
- Rallyplaat of nummerplaat gedeeltelijk niet zichtbaar: boete van €100
- Op gelijk welk moment, de verplichte publiciteit van de organisatie niet op de wagen :

Betaling van de deelnamerechten zonder publiciteit

6.3.1 Servicewagens

Service- en andere doorlaatbewijzen (identificatiestickers) moeten aangebracht worden in de rechterbovenhoek van het windscherm (kant van de passagier).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie art. 13 RS BRC .

7.2. Banden voor het gebruik tijdens de verkenningen

Enkel gehomologeerde gecommmercialiseerde wegbanden zijn toegelaten.

7.3 Aantal banden voor de rally

Conform art. 13.1.5 van SR BRC, voor deze wedstrijd, de TAC-rally 2020, is het maximum toegelaten aantal banden:

* voor de voertuigen met een homologatie WR, WRC, S2000, RRC, Rally2, RGT, A8, Rally2 Kit, et NR4 : **12 banden**.

* voor de voertuigen met een homologatie Rally4 of Rally5 oen/of ingeschreven in het PIRELLI Junior Belgian Championship : **8 banden**.

Art.19.4 van het SR-BRC-reglement met betrekking tot de bandencontrolekaart « Tyre Card » is van toepassing op alle wagens. De "Tyre cards" zullen tijdens de technische contrôle verdeeld worden.

De lijst van de toegelaten asfalt-banden is beschikbaar op de website van de FIA.

De banden die tijdens de 'shakedown' gebruikt worden, worden niet gemerkt en maken geen onderdeel uit van de totale hoeveelheid te gebruiken banden tijdens de wedstrijd. Enkel de toegelaten asfalt-banden mogen tijdens de 'shakedown' gebruikt worden.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art. 62.1 van het RS BRC, zoals goedgekeurd door de leverancier van het Belgisch Rally Kampioenschap 2020.

De specificaties van deze brandstoffen en van de door RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 van het RS JobFIXers Belgian Rally Championship 2020.

8.2. Procedure van bestelling

Deelnemers moeten hun bestelling ten laatste bij de sluiting van de inschrijvingsprocedure doorgeven aan :

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers aan het BRC)

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

E-mail: shop@gutts.be

8.3. Distributie-Procedure

Refuelling Zone

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refuelling zone.

Bevoorradingszones:

Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in een aparte bevoorradingszone.

Een brandstof die gewoon in de handel verkrijgbaar is zal rechtstreeks in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het road book.

- Station-service – ‘Tielt Noord’

Adres : Galgenveldstraat, 8700 Tielt

Betaling enkel met bank- of kredietkaart

- Refueling Zone « GUTTS »

Adres : Galgenveldstraat, 8700 Tielt

De toegang tot de refuelling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service-team, voorzien van een badge « Refuel zone ».

Openingsuren van de bevoorradingszones:

Zaterdag 07h45 – 21h00

9. Verkenningen van de klassementsproeven

Conform Art. 35 van het RS BRC.

Het tijdsschema van de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

9.1. Registratie-Procedure

De registratie voor de verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de verdeling van de road books.

Plaats : Europahal, Gen. Mazcekplein, 8700 Tielt

Datum: 10 / 04 / 2020 van 07.30 u tot 12h30

9.1.1 Registratieformulier voor de Verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen is tegelijkertijd met het inschrijvingsformulier beschikbaar op de website www.tieltseautomobielfclub.be Dit formulier moet, volledig ingevuld, ten laatste op 10 / 4 / 2020 tijdens de afgifte van het roadbook overgemaakt worden.

Als een deelnemer zijn aangekondigde verkenningswagen om eender welke reden vervangt, moet hij de Koersdirectie hiervan verwittigen en de volledige gegevens van de vervangwagen afleveren.

De verkennings-sticker moet op de vervangwagen gekleefd worden.

9.1.2 Verkenning van de klassementsproeven

Elke bestuurder die in het bezit is van een erkende internationale licentie en niet ingeschreven is voor de rally, kan een verzoek indienen om deel te nemen aan de verkenningen.

Specifieke beperkingen

Bij het verkennen moet de wegcode strikt gevolgd, in zonderheid de snelheidsbeperkingen. Houd er rekening mee dat de klassementsproeven tijdens de verkenningen niet zijn afgesloten voor het verkeer. De organisator kan de toegelaten snelheid verlagen door bepaalde trajecten in het roadbook en langs het parkoers aan te duiden.

Elke snelheidsovertreding tijdens de verkenningen houdt een boete in die wordt opgelegd door de Koersdirecteur, in overeenstemming met art. 34.2 RS BRC

9.1.3 Doortochten

De deelnemers mogen maximaal 2 keer elke klassementsproef afrijden in overeenstemming met het tijdschema vermeld in Bijlage 2. De doortochten moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, met een lagere snelheid en strikt volgens de Wegcode. Klassementsproeven die twee of meer keer tijdens de rally gereden worden, worden beschouwd als één enkele klassementsproef tijdens de verkenningen.

Er kunnen onaangekondigde controles tijdens de verkenningen worden uitgevoerd.

10. Administratieve nazichten

Piloot en copiloot dienen zich persoonlijk aan te melden. Ze kunnen zich niet laten vertegenwoordigen door iemand anders.

10.1. Voor te leggen documenten

- Licentie deelnemer
- Wedstrijdlicenties van piloot en copiloot
- Identiteitskaarten van piloot en copiloot
- Geldige rijbewijzen van piloot en copiloot (Piloten of copiloten die niet in een EU-land zijn gedomicilieerd, dienen een rijbewijs voor te leggen dat geldig is voor de EU-landen).
- Voor de buitenlandse deelnemers, de toelating van hun ASN (indien nodig)
- Vervollediging van de informatie op het inschrijvingsformulier (oa GSM-nummers)
- Verzekeringsbewijs voor het rallyvoertuig (groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de politie bevestigt dat het voertuig geldig verzekerd is in België).
- Inschrijvingsbewijs van het voertuig
- Toelating van de eigenaar van het voertuig, indien piloot of copiloot geen eigenaar is.

10.2. Tijdschema

Datum en tijd : 10 /04 /2020 van 07.30 u tot 12.30 u.

Plaats: Europahal, Gen. Mazceklein, 8700 Tielt

11. Technische nazichten, loden en markeringen

De voertuigen mogen ter technische controle aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team. Zie programma (RP Art. 3).

11.1. Technische keuring: plaats en tijdschema

Volgens opgelegd schema :

Plaats: Europahal, Gen. Mazceklein, 8700 Tielt

Datum en uur: 10 /04 /2020 vanaf 09.00 u

Het tijdschema zal gepubliceerd worden op het officieel notitiebord, op de website : www.tieltseautomobilclub.be en op de Sportity-app.

Het tijdschema zal ook aan elke deelnemer worden overgemaakt per e-mail.

Bij de technische controle moeten alle deelnemers hun wagen presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring : verplichte documenten

- Geldige homologatiefiche
- SOS / OK bord (DIN A3 formaat)

Bij elk voertuig van de FIA-prioriteitsrijders, kunnen tijdens de rally een reserve-versnellingsbak en een paar reservedifferentiëlen (voor en / of in het midden en / of achter) worden gebruikt. Deze reserveonderdelen en deze die op de auto zijn gemonteerd, worden tijdens de eerste technische controle gemarkeerd / gelood. De carterbeschermers moeten hiertoe van de wagen worden verwijderd om de versnellingsbakken en differentiëlen te kunnen loden en met het voertuig worden aangeboden om het voertuig te kunnen wegen.

11.2. Veiligheidsuitrusting piloot en co-piloot

Alle kleding, inclusief helmen en FHR (voorhoofdsteunen), die tijdens de rally zullen worden gebruikt, b.v. HANS, moeten worden gepresenteerd aan de technische keuring. De conformiteit aan bijlage L, hoofdstuk III, zal worden gecontroleerd.

11.3. Geluidsniveau

Het toegelaten geluidsniveau op de verbindingswegen is 95 dBA. Indien een voertuig niet conform is aan deze regel, zal de deelname aan de wedstrijd worden geweigerd. Het geluidsniveau zal worden gemeten met de geluidsmeter op niveau « A » en « Slow », geplaatst in een hoek van 45° en op 50 cm van de uitlaat, bij een draaiende motor op 3500 toeren per minuut.

11.4. Bijzondere nationale vereisten

- Bij voertuigen ingeschreven in België moet een geldig keuringsbewijs worden voorgelegd;
- In elk voertuig moet er een reflecterende veiligheidsdriehoek, een geel veiligheidshesje en een verbandskistje aanwezig zijn, conform aan de Europese Wegcode.
- In het voertuig dienen ten allen tijde twee gordelsnijders te zitten. Deze moeten gemakkelijk te bereiken zijn voor de piloot en copiloot, vanuit hun zetel met de gordels aan.

11.5. Installatie Safety Tracking System

11.5.1 Verdeling

Alle voertuigen zullen worden uitgerust met een Safety Tracking Systeem 'Geodynamics', aangeleverd door de organisator tijdens de technische controle.

Bij eventuele schade, verlies of diefstal van het Safety tracking Systeem blijft de volledige verantwoordelijkheid bij de deelnemer, zelfs bij wegverlating, opgave, diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

Het volledige Safety Tracking Systeem zal ter hoogte van het podium bij het einde van de wedstrijd worden afgegeven.

In het geval van vroegtijdige opgave zal de deelnemer het volledige systeem afgeven aan de koersdirectie in het HK (adres Europahal, Gen. Mazceklein, 8700 Tielt) of aan een van de relatie deelnemers.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en -volgorde

Er is geen ceremoniële start voorzien.

De start van de rally vindt plaats op zaterdag 11 / 04 / 2020 om 07.45 u, ter hoogte van TK0 op het startpodium in de Europahal, Gen. Mazceklein, 8700 Tielt.

De startvolgorde en de intervallen blijven conform aan het RSRR Art 41.5 , gedurende de volledige rally. Tussen elke deelnemer zal er een interval van 1 minuut voorzien zijn.

De starttijden zullen worden gepubliceerd op 10 / 04 / 2020 om 22.00 u.

12.2. Procedure bij aankomst

Na de laatste service in Tielt, staan alle deelnemers onder het regime van een gesloten wagenpark en moeten de instructies volgen van de officiëlen ter plaatse om zo ordentelijk het aankomstpodium op te rijden. Deze plaats is alleen toegankelijk voor de officiëlen met het voorziene doorgangsbewijs Na de ceremonie op het podium, dienen de deelnemers zich te begeven naar het gesloten wagenpark, volgens de aangegeven route in het roadbook. De voertuigen die naar de eindcontrole moeten, zullen worden begeleid naar de plaats waar de controle plaatsvindt en nadien naar het gesloten wagenpark. Het regime van gesloten wagenpark zal worden gecontroleerd door de organisatie.

Uitdeling van de bekens :

Plaats : Podium Europahal

Datum en uur : vanaf de aankomst van de eerste wagens.

12.3. Vroeger inklokken toegelaten

De deelnemers mogen vroeger inklokken, zonder tijdstraf te krijgen aan TK 14F

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Klassement

Het eindklassement zal worden gepubliceerd op het officieel notitiebord, de website, het officieel digitaal notitiebord op: www.tieltseautomobilclub.be en op de Sportity-app

12.4.2 Veiligheid van de deelnemers

Alle deelnemers worden gevraagd bijzondere aandacht te schenken aan art. 53 van het RS BRC.

12.4.3 Contactnummer van de deelnemer

Tijdens de administratieve controles dient elke deelnemer een GSM-nummer op te geven, dat ze zullen gebruiken aan boord van hun wedstrijdwagen gedurende de volledige duur van de rally en waarmee ze binnen de 30 seconden bereikbaar zijn, na het stoppen van hun wagen tijdens een klassementsproef. Dit maakt deel uit van het geheel van veiligheidsprocedures van het veiligheidsplan.

Een GSM-nummer van het TEAM (service)dient eveneens te worden meegedeeld.

12.4.4 Openingswagens (ouvreurs)

Openingswagens (ouvreurs) zijn verboden.

12.4.5 Het opwarmen van de banden en remmen

Om veiligheidsredenen is het verboden om de banden of remmen door ongepast rijgedrag op de openbare weg (remmen, slalom, ...) op temperatuur te krijgen.

Elke overtreding zal onmiddellijk doorgegeven worden aan de Sportcommissie.

12.4.6 Snelheid

Feitenrechters (ISC Art 11.16) zullen aangesteld worden om na te gaan of alle voorschriften inzake service en servicepark worden nageleefd. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan het respect voor de snelheidsbeperking van 30 km/uur in het servicepark en de beperking van 5km/uur in de bevoorradingszones (Art. 49.4).

Elke overtreding zal via een rapport doorgegeven worden aan de Sportcommissie.

12.4.7 Servicepark

Alle deelnemers moeten een werkend blustoestel van minstens 6 kg hebben dat zichtbaar is opgesteld op hun serviceplaats, gedurende de periode dat ze aan het voertuig werken. Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er is geen opslag van brandstof, van welke aard dan ook, toegelaten op de serviceplaats en in het servicepark, noch in de servicewagens en/of andere voertuigen. De koersdirecteur zal, bij het vaststellen van een inbreuk, de inbeslagname van de brandstof en een boete van €500 opleggen. De toegang tot en het verkeer in het servicepark is ten strengste verboden voor voertuigen die brandstof vervoeren. Alleen de maximale hoeveelheid van 20 liter brandstof die nodig is om de tanks voor de apparatuur (generator, verwarming, enz.) te vullen, zal worden getolereerd

12.4.8 On-boardcamera's

Op vraag van de organisator moet de deelnemer een on-boardcamera of een ander registratietoestel laten installeren. De organisator zal het toestel plaatsen onder toezicht van een technisch commissaris.

Elke andere deelnemer die een on-boardcamera wil installeren moet de toestemming vragen aan de organisator. De toegelaten camera's zullen te herkennen zijn aan een sticker en moeten geplaatst zijn voor de technische controle..

De geregistreerde opnames mogen alleen vervangen worden in de servicezones. Indien men dit wenst te doen op een andere plaats, zal vooraf de toelating van de koersdirecteur moeten worden gevraagd.

12.4.9 Mediazone

Er is een mediazone voorzien net voor de servicezone. De toegang tot deze media-zone is beperkt tot de personen met het juiste doorgangsbewijs.

12.4.10 Shakedown

De 'shakedown' vindt plaats op 09 / 04 / 2020 conform aan art 36 du RS BRC. De piloten moeten vooraf hun deelname aan de 'shakedown' registreren en hun deelnamerecht van €50 betalen. (€ 100 op uitnodiging)

12.4.11 Het verlaten van het gesloten wagenpark bij het einde van de rally.

Nadat de toelating werd gegeven door de Sportcommissie om het gesloten wagenpark te openen, mogen de wagens uit het wagenpark worden gehaald.

12.5. Officieel uur tijdens de rally

Het officieel uur tijdens de volledige rally is het CET- uurwerk DFC (Tour Radio Frankfurt).

13. Identificatie van de officiëlen

Relatie deelnemers (CRC):	Rood met tekst
Technische controle	Zwart
Postchef	Blauw met tekst
KP-Verantwoordelijke	Rood met tekst
Baancommissaris	Oranje met tekst
Radio:	Geel
Docter en Hulpverlener:	Wit met tekst

14. Bekers

Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement BRC piloot & co-piloot

Aan 1ste team per klasse BRC, piloot & co-piloot

Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement BRC HISTORIC, piloot & co-piloot

Aan 1ste team per klasse BRC HISTORIC, piloot & co-piloot

Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement RACB Rally Criterium, piloot & co-piloot

Aan 1ste team per klasse RACB Rally Criterium, piloot & co-piloot

Aan 1ste team van het klassement « PIRELLI Junior Championship », piloot & co-piloot

Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement RACB M-cup, piloot & co-piloot

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en uur zie programma (BR. Art. 3)

Elke deelnemer die geselecteerd is voor de eindcontrole, moet onmiddellijk de instructies van de marshals volgen, zelfs als dit hen belet om een of meer tijdcontroles (TK) te nemen. Het volledige FIA-homologatieformulier en de andere benodigde certificaten

moeten beschikbaar zijn bij de eindcontrole. Voor de nationaal gehomologeerde wagens moeten de originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

15.2. Klachtrechten

Het klachtrecht bedraagt **EUR 500,00**

Indien de klacht het demonteren en opnieuw monteren van verschillende duidelijk gedefinieerde onderdelen van een wagen vereist, moet de eiser ook de som betalen die door de stewards, op voorstel van de technisch afgevaardigde, is bepaald

15.3. Boeroepsrecht

Het beroepsrecht bedraagt nationaal (ASN): **EUR 2.000,00**

Alle klachten en / of alle beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, in voorkomend geval, de gerechtelijke en tuchtregels van de FIA.

Bijlage 1 – Timing

47 ^e T.A.C. Rally							11 april 2020	
TC	Location	SS		Liaison	Total	Target	First car	
SS		dist.		dist.	dist.	time	due	
0	TC Podium						7:45	
0A	TC Tracking			0,05		0:02	7:47	
RZ	Refuel - All competitors							
1	Distance to next refuel	45,29		28,36	73,65			
1	TC Schuiferskapelle	-		6,73	6,73	0:28	8:15	
SS 01	Schuiferskapelle 1	14,93	BRC + CRITERIUM	-	-		8:18	
2	TC Ondank	-		6,07	21,00	0:29	8:47	
SS 02	Ondank 1	8,01	BRC + CRITERIUM	-	-		8:50	
3	TC Oosthoek	-		2,70	10,71	0:19	9:09	
SS 03	Oosthoek 1	14,7	BRC + CRITERIUM	-	-		9:12	
4	TC Poelberg	-		3,31	18,01	0:29	9:41	
SS 04	Poelberg 1	7,65	BRC + CRITERIUM	-	-		9:44	
4A	TC Regroup 1 In	-		3,32	10,97	0:17	10:01	
4B	TC Regroup 1 Out	-		-	-	0:30	10:31	
4C	TC Press	-		5,02	5,02	0:16	10:47	
4D	TC Service A In	-		0,07	0,07	0:07	10:54	
SERVICE A							0:30	
4E	TC Podium	-		1,14	1,14		11:24	
RZ	Refuel - All competitors							
2	Distance to next refuel	45,29		28,41	73,70			
5	TC Schuiferskapelle	-		6,78	6,78	0:28	11:52	
SS 05	Schuiferskapelle 2	14,93	BRC + CRITERIUM	-	-		11:55	
6	TC Ondank	-		6,07	21,00	0:29	12:24	
SS 06	Ondank 2	8,01	BRC + CRITERIUM	-	-		12:27	
7	TC Oosthoek	-		2,70	10,71	0:19	12:46	
SS 07	Oosthoek 2	14,7	BRC + CRITERIUM	-	-		12:49	
8	TC Poelberg	-		3,31	18,01	0:29	13:18	
SS 08	Poelberg 2	7,65	BRC + CRITERIUM	-	-		13:21	
8A	TC Regroup 2 In	-		3,32	10,97	0:17	13:38	
8B	TC Regroup 2 Out	-		-	-	0:30	14:08	
8C	TC Press	-		5,02	5,02	0:16	14:24	
8D	TC Service B In	-		0,07	0,07	0:07	14:31	
SERVICE B							0:30	
8E	TC Podium	-		1,14	1,14		15:01	
RZ	Refuel - All competitors							
3	Distance to next refuel	45,29		28,41	73,70			
9	TC Schuiferskapelle	-		6,78	6,78	0:28	15:29	
SS 09	Schuiferskapelle 3	14,93	BRC	-	-		15:32	
10	TC Ondank	-		6,07	21,00	0:29	16:01	
SS 10	Ondank 3	8,01	BRC	-	-		16:04	
11	TC Oosthoek	-		2,70	10,71	0:19	16:23	
SS 11	Oosthoek 3	14,7	BRC	-	-		16:26	
12	TC Poelberg	-		3,31	18,01	0:29	16:55	
SS 12	Poelberg 3	7,65	BRC	-	-		16:58	
12A	TC Regroup 3 In	-		3,32	10,97	0:17	17:15	
12B	TC Regroup 3 Out	-		-	-	0:30	17:45	
12C	TC Press	-		5,02	5,02	0:16	18:01	
12D	TC Service C In	-		0,07	0,07	0:07	18:08	
SERVICE C							0:30	
12E	TC Podium	-		1,14	1,14		18:38	
RZ	Refuel - All competitors							
4	Distance to next refuel	22,58		28,31	50,89			
13	TC Schuiferskapelle	-		6,73	6,73	0:28	19:06	
SS 13	Schuiferskapelle 4	14,93	BRC	-	-		19:09	
14	TC Poelberg	-		10,60	25,53	0:35	19:44	
SS 14	Poelberg 4	7,65	BRC	-	-		19:47	
14A	TC Regroup 4 In	-		3,32	10,97	0:17	20:04	
14B	TC Regroup 4 Out	-		-	-	0:15	20:19	
14C	TC Press	-		5,02	5,02	0:16	20:35	
14D	TC Service D In	-		0,07	0,07	0:07	20:42	
SERVICE D							0:15	
14E	TC Podium *	-		1,14	1,14		20:57	
14F	TC Parc fermé *	-		1,43	1,43	0:20	21:17	
TOTAL BRC		158,45		113,54	271,99			
CRITERIUM		90,58		56,82	147,40			

* early arrival is permitted

Bijlage 2 – Programma van de verkenningen

Programma van de verkenningen -	Vrijdag 10 / 04 / 2020 van 08.30 u tot 16.30 u
Programme des reconnaissances -	Vendredi 10 / 04 / 2020 de 08.30 u à 16h30
Reconnaissance schedule -	Friday, 10 / 04 / 2020 from 08.30 hr until 16.30 hr

Voor de aanvang van de verkenningen, moet elke bemanning zich laten registreren bij de Organisator en daarbij een document ondertekenen met daarin meer details over het voertuig dat gebruikt zal worden tijdens de verkenning en met vermelding van een bereikbaar GSM-nummer.

Een herkenbaar teken, dat overhandigd wordt tijdens de inschrijving, dient aangebracht te worden op het voertuig dat tijdens de verkenningen zal gebruikt worden. De plaats waar dit herkenbaar teken dient aangebracht te worden is: Rechtsboven op voorruit. De Organisator zal controles uitvoeren

De gebruikte voertuigen dienen conform te zijn aan Artikel 35 van het Sportreglement van het BRC 2020.

Bij elke snelheidsovertreding tijdens de verkenningen zal er een boete worden opgelegd door de Koersdirecteur zoals voorzien in art. 34.2 RS BRC 2020.


Avant le début des reconnaissances, chaque équipage doit se faire enregistrer auprès de l'organisateur et signer un document détaillant le véhicule qui sera utilisé lors des reconnaissances et numéro de GSM d'un des membres de l'équipage.

Un signe distinctif, remis lors de l'enregistrement, devra être apposé sur le véhicule au coin supérieur droit de pare-brise, pendant les reconnaissances. L'organisateur effectuera des contrôles.

Les voitures, utilisées pour les reconnaissances doivent être conformes à l'article 35 du RS BRC 2020.

Toute excès de vitesse au cours d'une reconnaissance entraîne une amende appliquée par le Directeur de course conformément à l'art. 34.2 RS BRC

Bijlage 3 – Relatie deelnemers

		
Marc Maesen tf : +32493744162	Christof Seynaeve tf : +32475660011	Iwan Delhez tf : +32494331575

Timing 'relatie deelnemers' - Horaire 'relation concurrents'

TC 0 Podium	07.45	Christophe Seynaeve
TC 4C Press	10.47	Iwan Delhez
TC 4E Podium	11.24	Marc Maesen
TC 8C Press	14.24	Christophe Seynaeve
TC 8E Podium	15.01	Iwan Delhez
TC 12C Press	18.01	Marc Maesen
TC 12E Podium	18.38	Christophe Seynaeve
TC 14E Podium	20.52	Marc Maesen - Christophe Seynaeve - Iwan Delhez

Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit.

RACB Sport se réserve le droit de publicité pour les événements qui comptent pour le JobFIXERS Belgian Rally Championship 2020. L'emplacement pour cela sera déterminé dans la réglementation supplémentaire.

Chaque participant au JobFIXERS Belgian Rally Championship 2020 est obligé de coller deux autocollants sur la voiture. Ces autocollants seront mis à disposition lors de la collecte des documents et font partie de la publicité obligatoire du rallye. (Article 27. Du RS BRC)

